



John Jensen ved den nye Kverneland ITrack C60 trailersprøjte. Den er leveret med boomguide og aluminiumsbom. Vi er flere piloter på sprøjten, og vi kører, når vejret er til det, døgnet rundt. Derfor er det en meget væsentlig egenskab for os, at automatikken selv styrer bommens indstilling i forhold til afgrøden, siger John Jensen.

fmn

# Landmand: Vores gamle sprøjte har kørt "test" på 45.000 hektar

Sprøjtearbejdet er en præcisionsopgave for John Jensen og samtidig har de brug for stor kapacitet, derfor blev den nye sprøjte også tilpasset efter disse ønsker.

John Jensen driver 300 hektar plus 250 hektar i forpagtning og 250 hektar ved Ole Mortensen, så i alt 800 hektar plus 50 hektar ekstra høstarbejde. I marken dyrkes frøgræs (italiensk rajgræs), foderhvede, vårbyg til foder, raps og havre. Alle deres jord ligger indenfor en radius af fem kilometer.

Baggrunden for vores besøg i efteråret 2017 var for at kigge nærmere på afløseren for hans 24 meter Rau sprøjte, der havde været over 45.000 hektar.

- Man kan jo sige, at vi har testet Kverneland trailersprøjten i 10 år. Så vi er trygge ved den nye Kverneland ITrack C60 trailersprøjte. Den er leveret med boomguide og aluminiumsbom, og vi har lynhurtigt oplevet, hvor behageligt det er at køre med i vores kuperede terræn. Automatikken korrigerer konstant på bommens hældning både op og ned

- uafhængigt i begge sider. Vi er flere piloter på sprøjten, og vi kører, når vejret er til det, døgnet rundt. Derfor er det en meget væsentlig egenskab for os, at automatikken selv styrer bommens indstilling i forhold til afgrøden, siger John Jensen og tilføjer:

- Vi tildeler mangan med sprøjten, og glæder os over den store kapacitet vi har. Med en væskemængde på 130 liter pr hektar har vi til 55 hektar, når vi kører med fulde tanke, både for og bag, i alt 7200 liter.

## Kontrol over sprøjtearbejdet

De har en traktor på 150 HK stående fast for sprøjten, så de altid er klar, når forholdene er til at køre.

- Vi har fuld kontrol over sprøjtearbejdet med vores Kverneland

land Tellus Terminal, hvorfra vi kan styre og overvåge alle funktioner på sprøjten. Eksempelvis kører vi med sektionsskontrol, der giver præcision i kilerne og ved foragrene. Så heller ikke når man kører om natten, er der nogen tvivl om, at sprøjtearbejdet udføres korrekt. Der er i øvrigt fint lysudstyr på sprøjten, så man har et godt overblik på sprøjten på alle tider af døgnet, siger John Jensen og fortsætter:

- Når sprøjtearbejdet er færdigt, sørger vaskeautomatikken for, at sprøjten er helt ren, uanset hvem der har kørt og med hvad, og det er en stor tryghed for os. Så ved vi, at sprøjten altid er klar til næste opgave, uanset hvornår det bliver. Fyldning af sprøjten går som regel hurtigere, end vi kan nå at tilsætte midlerne i korrekt mængde. Det skyldes primært, at sprøjten er udstyret med en dobbelt pumpe, som effektivt kan fylde både front og trailertank.

De har en 5000 liters lagertank monteret i laden og en opkobling på vandforsyningen, der yder 300 liter pr minut.

## Mængden passer

- Kverneland Tellus terminalen, der styrer den enkelte sprøjteopgave, sørger selv for, at det er den korrekte mængde vand, der kommer i sprøjten ud fra den ønskede væskemængde pr hektar og antal hektar. Yderligere betyder dette med vores sektionsskontrol, at mængden passer på hver sprøjteopgave - så når automatikken melder tanken tom - så er den tom. For at komme i gang med sprøjtearbejdet på den enkelte mark, kører vi altid den yderste omgang, og derefter lukker Kverneland Tellus terminalen selv op og i for hver sektion, så alle planter bliver behandlet i det enkelte træk, siger han og tilføjer:

- Et enkelt ønske til forbedring, som vi vil foreslå, er, at ind- og udklap på bommen kan klares på en knap, ligesom det kendes fra programmerbar forlandsautomatik. Så kunne man også få hydraulikken til at gå langsomt, der hvor bommen kan ramme noget og dermed skåne bommen.

De har justeret deres sporvidde på sprøjten til 2,25 meter, så passer den til gyllevognen.

- Med vores gamle sprøjte har vi kun oplevet meget få reparationer, og når det skete, var det primært almindelig slidtage, som var årsagen. Det betød, at vi kunne planlægge service reparationerne. Så vi forventer også stor driftssikkerhed med vores nye Kverneland sprøjte, siger han og fortsætter:

- Sprøjtearbejdet er en præcisionsopgave for os, samtidig har vi brug for stor kapacitet - derfor var det naturligt for os at forsætte med Kverneland sprøjterne - nu hvor vi har kørt "test" på 45.000 hektar.

## John Jensen

John Jensen driver sin jord i et maskinfællesskab med Ole Mortensen, og derfor har de købt sprøjten sammen.

Ud over agerbruget har John en slagtesvineproduktion, der leverer 50.000 slagtesvin pr år fordelt på 14.000 stipladser på fire ejendomme. Gården, hvor sprøjten har hjemme, er Johns fødehjem, som han overtog i år 2000, men inden da havde han drevet landbrug på to andre ejendomme. Der er seks ansatte plus John, der dagligt sørger for bedriften og heraf er der to i marken.

John og Karin har fire børn på henholdsvis 27, 24, 21 og 16 år, og den yngste har måske mod på at overtage bedriften engang.